

PRACOVNÍ LIST

TÉMA: Převodovka.
Pracovní list č. 12

Úkol č. 1.
Označ správnou odpověď.

1. Je motor při své práci schopen pracovat optimálně při všech otáčkách?
 - a) Ano
 - b) Ne
 - c) Na otáčkách nezáleží.

2. V jakých otáčkách motor pracuje hospodárně (nejlíp)?
 - a) Ve vysokých.
 - b) V optimálních.
 - c) V nízkých.

3. V jakém rozmezí se pohybují optimální otáčky (zelené pole) u osobních automobilů (benziňáků)?
 - a) 1 200 – 2 400
 - b) 2 500 – 3 500
 - c) 6 000 – 8 500

Úkol č. 2
O co se převodovka nejvíc snaží?
Co lze udržovat pomocí převodových stupňů?

a)

b)

Úkol č. 3

K čemu dochází při jízdě na nižší převodový stupeň ve velké rychlosti? (Např. jízda v 80 km/hod na „dvojku“).

Dochází k:

Úkol č. 4

Co umožňuje synchronizace?

ŘEŠENÍ

TÉMA: Převodovka.
Pracovní list č. 12

Úkol č. 1.
Označ správnou odpověď.

1. Je motor při své práci schopen pracovat optimálně při všech otáčkách?
 - a) Ano
 - b) Ne +**
 - c) Na otáčkách nezáleží.

2. V jakých otáčkách motor pracuje hospodárně (nejlíp)?
 - a) Ve vysokých.
 - b) V optimálních. +**
 - c) V nízkých.

3. V jakém rozmezí se pohybují optimální otáčky (zelené pole) u osobních automobilů (benziňáků)?
 - a) 1 200 – 2 400
 - b) 2 500 – 3 500 +**
 - c) 6 000 – 8 500

Úkol č. 2
O co se převodovka nejvíc snaží?
Co lze udržovat pomocí převodových stupňů?

- a) Podle výkonu a otáček motoru přizpůsobovat rychlost jízdy provozním podmínkám.

- b) Dostatečné otáčky motoru včetně požadovaného výkonu v různých jízdních situacích (jízda do kopce, vlečení nákladu apod.).

Úkol č. 3

K čemu dochází při jízdě na nižší převodový stupeň ve velké rychlosti? (Např. jízda v 80 km/hod na „dvojku“).

Dochází k:

- velkému opotřebení součástí na vozidle,
- velké spotřebě paliva,
- znečišťování ovzduší,
- velkému hluku,
- přehřívání motoru

Úkol č. 4

Co umožňuje synchronizace?

- usnadňuje jemné řazení převodových stupňů.
- vyrovnává pomocí tření rozdílné rychlosti otáčení dvou ozubených kol, která se mají vzájemně spojit.